



# 412502

## MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJE FITTING INSTRUCTIONS MONTAGEANLEITUNG



### 230V/600W

**NO** Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spennning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

Tapp av kjølevæsken.

⚠ Rengjør hullet godt.

Monter varmeren. Kontakten på varmeren skal peke i angitt klokke retning i henhold til tabellen.

⚠ Påse at slangene sitter helt inne på stussen og at slangeklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til skruklemmene med 2 Nm.

**SE** Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om montering på ditt fordon kräver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringsattsen.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar. DEFA's anslutningssatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklameringsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definierar vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller når fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmerens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatiskt. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

Tappa ur kylarvätskan.

⚠ Rengör hålet noga.

Montera värmaren så kontakten pekar mot angivet klockslag enligt tabellen.

⚠ Kontrollera att slangarna sitter helt in på stossarna och att slangklämmorna monteras rakt och innanför flänsarna. Dra åt skruvklämmorna med 2 Nm.

**FI** Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso [www.defa.com](http://www.defa.com) sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmittimen asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnestellä, ja ilmatu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottorinlämmittimen asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmittintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettynä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Laske jäähdytysneste pois.

⚠ Puhdista reikä hyvin.

Asenna lämmitin paikalleen. Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan.

⚠ Katkaise letku mahdollisimman suoraan ja asenna letkut lämmittimeen niin että ne tulvat lämmittimen rajoitinkaulukseen asti. Asenna letkusiteet huolella paikalleen. Ruuvikiristeiden letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.

**GB** Find your vehicle in the table in this installation guide. If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on [www.defa.com](http://www.defa.com). Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use". DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically. Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.

Drain off the coolant.

⚠ Thoroughly clean the hole.

Fit the heater. Position the connector in the clock direction indicated in the table.

⚠ Make sure that the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the screw clamps with 2 Nm.

**DE** Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf [www.defa.com](http://www.defa.com) nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

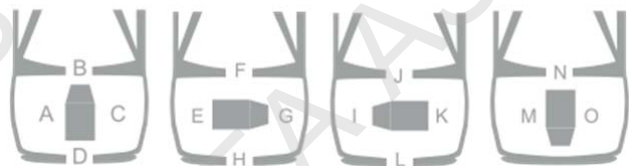
⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

Das Kühlwasser ablassen.

⚠ Das Loch sorgfältig reinigen.

Den Wärmer mit dem Anschlusskontakt in der vorgegebenen Lage (Uhrzeigerstellung) montieren.

**⚠** Darauf achten, dass die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklappen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schraubklappen mit 2 Nm anziehen.



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

| 1                         | 2     | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------|-------|---|---|---|---|---|
|                           |       |   |   |   |   |   |
| <b>AUDI</b>               |       |   |   |   |   |   |
| A4 3.0 V6 w/el.pump       | 2002> |   | C | 7 |   | 1 |
| A4 3.0 V6 without el.pump | 2002> |   | C | 7 |   | 2 |
| A6 3.0 V6 w/el.pump       | 2002> |   | C | 7 |   | 1 |
| A6 3.0 V6 without el.pump | 2002> |   | C | 7 |   | 2 |



1

NO

Demontér platen under motoren. Løsne stabilisatorstøget (4 muttere), la støget henge ned. Demontér den elektriske sirkulasjonspumpen (1), som sitter på vannslangene mellom oljekjøleren og frostlokket (2). Demontér slangen (3) som sitter mellom el. pumpen (1) og frostlokket (2). Demontér frostlokket (2) med nippel. NB! Påse at frosthullet ikke beskadiges ved demontering av frostlokket. Rengjør hullet godt. Kapp slangen (3) som sitter mellom el. pumpen (1) og frostlokket (2), 30mm fra enden som satt på frostlokket (2). Monter tilbake slangen (3) på varmeren (4), og monter varmeren. Varmeren festes med den vedlagte braketten (5), som monteres under festebolten (6) for motorfestet. NB! Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Trekk til bolten. Kontroller at varmeren sitter fast. Plug-in kontakten skal peke kl. 7. Monter tilbake el. pumpen (1), slanger og stab. støget. Påse at slangene ikke ligger inntil skarpe, bevegelige eller varme deler.

SE

Demontér skyddet under motorn. Lossa stabilisatorstøget (4 muttrar) och låt det hänga ned. Demontér cirkulationspumpen (1), som sitter på slangen mellan oljekylaren och frostlokket (2). Lossa slangen (3) mellan pump (1) och frostlock (2). Demontér frostlokket (2) med nippel. OBS! Kontrollera att inte frosthålet skadas vid demontering av frostlock. Rengör hålet noga. Kapa slangen (3) 30mm från änden på frostlokket (2). Anslut slangen (3) på värmaren (4) och montera värmaren i frosthålet med Plugin kontakten riktad kl.7. Fäst värmaren med bifogat monteringsjärn (5) i bulten (6) till motorfästet. OBS! Bøj fästjärnet något mot värmaren om det ej trycker ordentligt. Dra fast bulten och kontrollera att värmaren sitter fast. Återmontera cirkulationspump (1), slangar och stabilisatorstag. Kontrollera att slangarna inte ligger mot skarpa, rörliga eller varma delar.

FI

Irrota suoja moottorin alta. Irrota vakaajatanke (4 mutteria) ja anna sen roikkua vapaana. Irrota sähköinen kiertovesipumppu (1) joka sijaitsee öljynjäähdytimen ja pakkastulpan (2) vesiletkujen välissä. Irrota letku (3) joka menee kiertovesipumpulta pakkastulpan vesiliitäntään (2). Irrota vesiliitännällä oleva pakkastulppa (2) ja puhdista reikä hyvin. HUOM! Irrota pakkastulppa huolella niin ettei reiän reuna vaurioidu ja puhdista reikä hyvin. Katkaise letku (3) joka menee kiertovesipumpulta (1) pakkastulpan liitäntään, noin 30mm pakkastulpan (2) puoleisesta päästä. Asenna letku (3) lämmittimeen (4) ja asenna lämmitin paikoilleen. Lämmitin kiinnitetään mukana seuraavalla kiinnitysraudalla (5), joka asennetaan moottorikiinnikkeen pultin (6) alle. HUOM! Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi, rautaa taivutetaan hieman lisää. Kiristä pultti ja varmista siitä että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikoilleen. Lämmitimen pistokkeen tulee osoittaa klo. 7. Asenna irrotetut osta takaisin paikoilleen. Varmista siitä, ettei letku tule liian lähelle teräviä, liikkuvia tai kuumenevia osia. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan.

GB

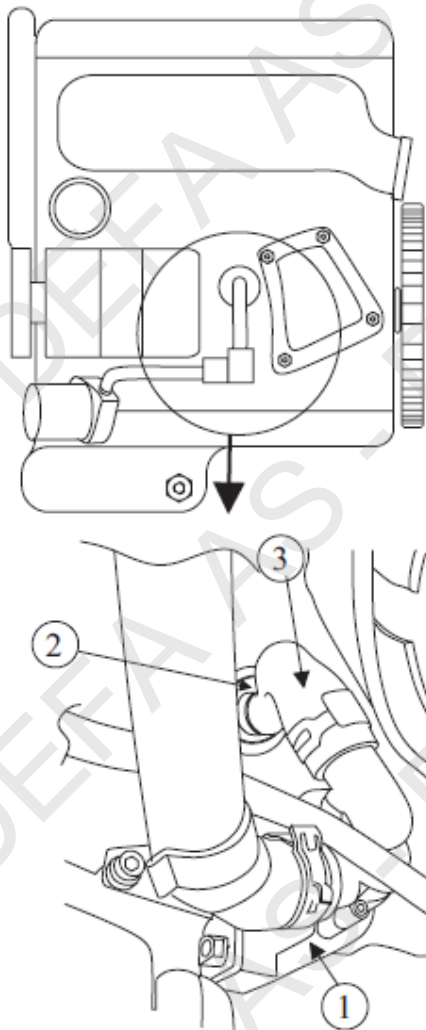
Remove the cover underneath the engine. Loosen the stabilizer bar (4 nuts), let the bar hang down. Remove the electric circulation pump (1), which is placed on the water hose between the oil cooler and the frost plug (2). Remove the hose (3) which is placed between the electric pump (1) and the frost plug (2). Remove the frost plug (2) which has a nipple. **NOTE!** See to that the frost plug hole is not damaged by removal of the frost plug. Clean the area thoroughly. Cut the hose (3) which is placed between the electric pump (1) and the frost plug (2), 30mm from the end that were placed on the frost plug (2). Replace the hose (3) on the heater (4), and fit the heater. Fasten the attached bracket (5) underneath the attachment bolt (6) for the engine support and fasten the heater using it. **NOTE!** If the bracket does not press against the heater, bend the bracket a little bit more towards the heater before tightening. Tighten the bolt. Check that the heater is fixed. The plug in contact should point at 7 o'clock. Replace the electric pump (1), hoses and stabilizer bar. See to that the hoses do not come into contact with sharp, moving or hot parts.

DE

Die Schutzwanne unterhalb des Motors ausbauen. Den Stabilisatorstab lösen (4Muttern) und herunterhängen lassen. Die el.Wasserpumpe (1) im Schlauch zwischen dem Ölkühler und dem Froststopfen (2) ausbauen. Schlauch (3) zwischen der el. Wasserpumpe (1) und dem Froststopfen (2) ausbauen. Den Froststopfen (2) mit dem Anschlussstück ausbauen. !! Beim Entfernen des Froststopfens darf das Kernloch nicht beschädigt werden. Das Loch sorgfältig reinigen. Den Schlauch (3) zwischen der el. Wasserpumpe und dem Froststopfen (2) um 30mm vom Ende zum Froststopfen hin kürzen. Den Schlauch (3) am Motorwärmer (4) befestigen und den Motorwärmer montieren. Der Motorwärmer wird mit der beigelegten Halterung (5), welche an der Motoraufhängung (6) befestigt wird, montiert. !! Ist der Anpressdruck der Halterung zum Motorwärmer zu gering, kann die Halterung vor dem Festziehen der Schraube entsprechend durch leichtes verbiegen zum Wärmer hin angepasst werden. Die Schraube festziehen und den Motorwärmer auf korrekten Sitz hin überprüfen. Der Anschlusskontakt soll in 7Uhr Stellung weisen. Die el.Wasserpumpe (1), die Schläuche und den Stabilisatorstab montieren. Darauf achten, dass die Schläuche nicht an beweglichen, scharfkantigen und heißen Motorteilen anliegen.



1



2



**NO** Demonter platen under motoren. Løsne stabilisatorstaget (4 muttere), la staget henge ned. Demonter slangen (1) som sitter mellom oljekjøleren og frostlokket (2). Demonter frostlokket (2) med nippel. **NB!** Påse at frosthullet ikke beskadiges ved demontering av frostlokket. Rengjør hullet godt. Kapp slangen (1) som sitter mellom oljekjøleren og frostlokket (2), 30mm fra enden som satt på frostlokket (2). Monter tilbake slangen (1) på varmeren (3), og monter varmeren. Varmeren (3) festes med den vedlagte braketten (4), som monteres under festebolten (5) for motorfestet. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Trekk til bolten. Kontroller at varmeren sitter fast. Plug-in kontakten skal peke kl. 7. Monter tilbake slanger og stab. staket. Påse at slangene ikke ligger inntil skarpe, bevegelige eller varme deler.



**SE** Demontera skyddet under motorn. Lossa stabilisatorstaket (4 muttrar) och låt det hänga ned. Demontera slangen (1), som sitter mellan oljekylaren och frostloppet (2). Demontera frostloppet (2) med nippel. **OBS!** Kontrollera att inte frosthålet skadas vid demontering av frostloppet. Rengör hålet noga. Kapa slangen (1) 30mm från änden på frostloppet (2). Anslut slangen (1) på värmaren (3) och montera värmaren i frosthålet med Plug-in kontakten riktad kl.7. Fäst värmaren med bifogat monteringsjärn (4) i bulten (5) till motorfästet. **OBS!** Böj fästjärnet något mot värmaren om det ej trycker ordentligt. Dra fast bulten och kontrollera att värmaren sitter fast. Återmontera slangar och stabilisatorstag. Kontrollera att slangarna inte ligger mot skarpa, rörliga eller varma delar.



**FI** Irrota suoja moottorin alta. Irrota vakaajatanke (4 mutteria) ja anna sen roikkua vapaana. Irrota sähköinen kiertovesipumppu (1) joka sijaitsee öljynjäähdyttimen ja pakkastulpan (2) vesiletkujen välissä. Irrota letku (3) joka menee kiertovesipumpulta pakkastulpan vesiliitäntään (2). Irrota vesiliitännällä oleva pakkastulppa (2) ja puhdista reikä hyvin. **HUOM!** Irrota pakkastulppa huolella niin ettei reiän reuna vaurioidu ja puhdista reikä hyvin. Katkaise letku (3) joka menee kiertovesipumpulta (1) pakkastulpan liitäntään, noin 30mm pakkastulpan (2) puoleisesta päästä. Asenna letku (3) lämmittimeen (4) ja asenna lämmitin paikoilleen. Lämmitin kiinnitetään mukana seuraavalla kiinnitysraudalla (5), joka asennetaan moottorikiinnikkeen pultin (6) alle. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi, rautaa taivutetaan hieman lisää. Kiristä pultti ja varmista siitä että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikoilleen. Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa klo. 7. Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen. Varmista siitä, ettei letku tule liian lähelle teräviä, liikkuvia tai kuumenevia osia. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan.



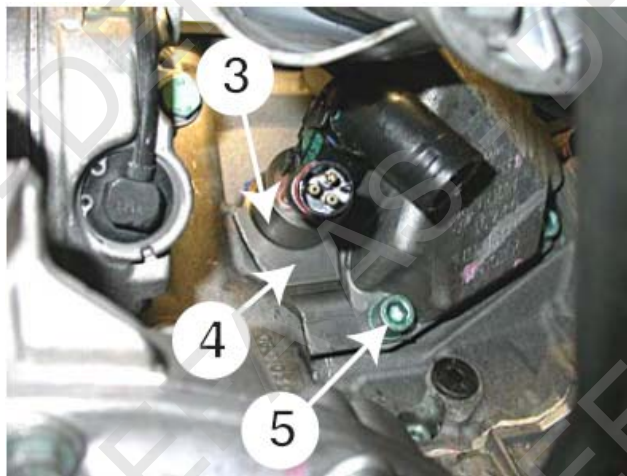
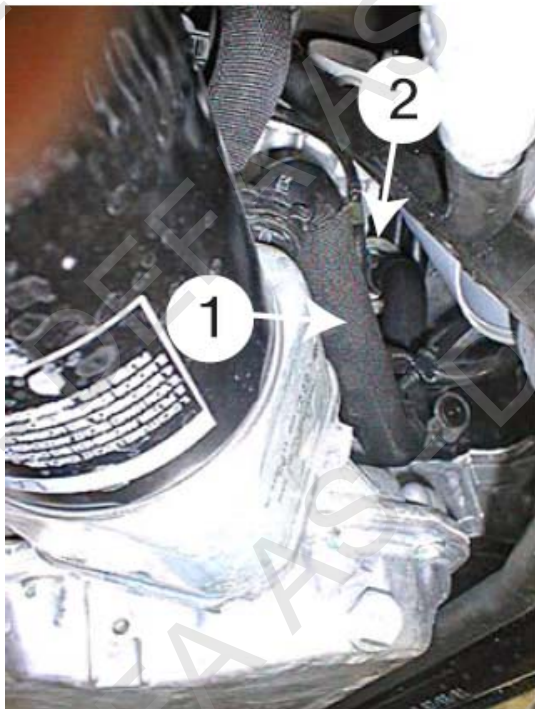
**GB** Remove the cover underneath the engine. Loosen the stabilizer bar (4 nuts), let the bar hang down. Remove the hose (1), which is placed between the oil cooler and the frost plug (2). Remove the frost plug (2) which has a nipple. **NOTE!** See to that the frost plug hole is not damaged by removal of the frost plug. Clean the area thoroughly. Cut the hose (1) which is placed between the oil cooler and the frost plug (2), 30mm from the end that were placed on the frost plug (2). Replace the hose (1) on the heater (3), and fit the heater. Fasten the heater (3) using the attached bracket (4), which is to be placed underneath the attachment bolt (5) for the engine support. **NOTE!** If the bracket does not press against the heater, bend the bracket a little bit more towards the heater before tightening. Tighten the bolt. Check that the heater is fixed. The plug in contact should point at 7 o'clock. Replace the hoses and stabilizer bar. See to that the hoses do not come into contact with sharp, moving or hot parts.



**DE** Die Schutzwanne unterhalb des Motors ausbauen. Den Stabilisatorstab lösen (4Muttern) und herunterhängen lassen. Schlauch (1) zwischen dem Ölkühler und dem Froststopfen (2) ausbauen. Den Froststopfen (2) mit dem Anschlussstück ausbauen. !! Beim Entfernen des Froststopfens darf das Kernloch nicht beschädigt werden. Das Loch sorgfältig reinigen. Den Schlauch (1) zwischen dem Ölkühler und dem Froststopfen (2) um 30mm vom Ende zum Froststopfen hin kürzen. Den Schlauch (1) am Motorwärmer (3) befestigen und den Motorwärmer montieren. Der Motorwärmer wird mit der beigelegten Halterung (4), welche an der Motoraufhängung (5) befestigt wird, montiert. !! Ist der Anpressdruck der Halterung zum Motorwärmer zu gering, kann die Halterung vor dem Festziehen der Schraube entsprechend durch leichtes verbiegen zum Wärmer hin angepasst werden. Die Schraube festziehen und den Motorwärmer auf korrekten Sitz hin überprüfen. Der Anschlusskontakt soll in 7Uhr Stellung weisen. Die Schläuche und den Stabilisatorstab montieren. Darauf achten, dass die Schläuche nicht an beweglichen, scharfkantigen und heißen Motorteilen anliegen.



2

**412502**